

Darnus judumas Lietuvos-Lenkijos pasienio zonoje

2020 m.



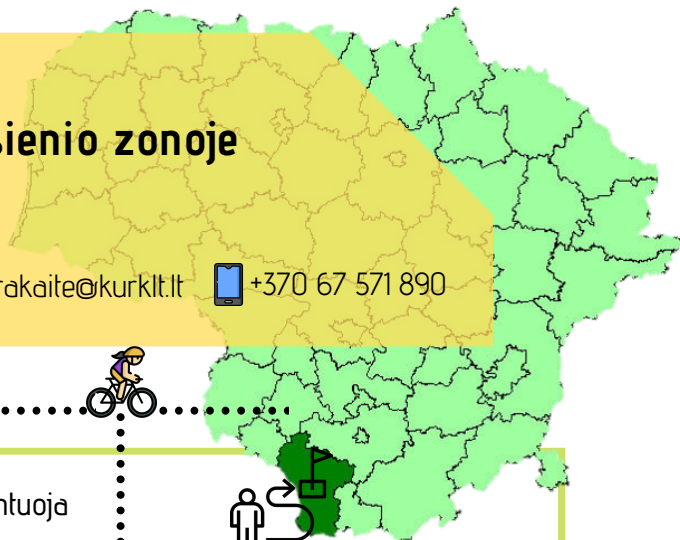
Birutė Karakaite



birute.karakaite@kurkl.lt



+370 67 571 890



Esami iššūkiai

Viešasis transportas

1,8 susisiekimo indeksas Lazdijų rajone*;

30%

maršrutų garantuoja paslaugų pasiekiamumą per 30 min.;



*- bendrasplanas.lt

Nėra jokios informacijos apie Lazdijų rajone galiojančius autobusų tvarkaraščius internete;

32%

per metus padidėjusi savivaldybės subsidijų suma keleivių pavėžėjimui užtikrinti;

40%

autobusų parkui priklausančių autobusų yra senesni nei 20 metų.

Automobilizacija

** - VĮ Regitros duomenys iki balandžio 1 dienos

607 vnt. automobilių 2020 m.** priklausė 1000 rajono gyventojų;

70%

visų Lazdijų rajone esančių kelių yra su žvyro arba grunto danga.

6-8%

didėja vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) krašto keliais

Saugumas

įskaitiniuose eismo įvykiuose iš 48% sužeistųjų, *trečdalis* buvo dviratininkai ir pėstieji.

Bevariklio transporto infrastruktūra

5 km.

dviračių ir pėsčiųjų takų ilgis Lazdijų rajone nesikeitė 5 m.

Socioekonominės problemos

*** - Lietuvos laisvosios rinkos instituto Savivaldybių gerovės indeksas 2019 metai.

15% aukščiausias nedarbo lygis Lietuvoje***;

49%

1-5 metų vaikų, ugdomų svietimo įstaigose 2018 m.;

13 eur.

2017 m. TUI teko vienam rajono gyventojui, kai vidurkis yra 1251 eur.;

10% vienintelis pastebimas augimas nuo 2017 m 60-69 m. amžiaus grupėje;

74%

gyvena kaimiškose rajono vietovėse;

14,3 gyv./km²

rajonas pasižymi mažu gyventojų tankiu

353 sergančių kvėpavimo takų ligomis asmenų skaičius 1000 gyventojų Lazdijų rajone 2018 m.;

-126

NETO migracija rajone 2019 m.;

-184 161 eur.

rajono biudžetas neteko pajamų dėl migracijos.



Problema

Susisiekimas rajone neatliepia gyventojų poreikių, o jo gerinimui nepasitelkiamos visos įmanomos inovatyvios priemonės bei partneriai

Projekto pradžia



Kovo 9 d.

Esamos judumo situacijos analizė Lazdijų rajone

- Strateginių dokumentų analizė
- Demografinių ir užimtumo rodiklių analizė
- Gyvenimo kokybės įvertinimas
- Susisiekimo infrastruktūros analizė
- Keleivių logistikos ir bevariklio transporto analizė
- Saugos ir saugumo rajone įvertinimas

Lazdijų rajono gyventojų apklausa

- Rajono gyventojų keliavimo įpročiai ir juos lemiantys veiksniai
- Modalinis kelionių pasiskirstymo žemėlapis rajone
- Esamų susisiekimo sistemos dalių vertinimas

Užsienio valstybių gerųjų praktikų analizė

- Autobusas/automobilis pagal poreikį (angl. *Bus/car on demand*)
- Automobilių dalijimosi paslauga, kooperacija kelionėms (angl. *Car and riding sharing*)
- Socialinis transportas (angl. *Social transport*)
- Skaitmeninė platforma (angl. *Digital platform*)
- Judumo valdymas (angl. *Mobility management*)
- Kaimo mikroautobusas (angl. *Village minibus*)

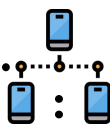
Apskritojo stalo diskusijos su kitomis pasienio zonos savivaldybėmis

- Kalvarijos rajono savivaldybė
- Vilkaviškio rajono savivaldybė
- Seinų, Punsko, Rutkos-Tortakos, Gibų, Šlipiškės ir Vižainio valsčiai
- Lazdijų rajono seniūnijos ir bendruomenės

Projekto tikslas

Paruoštos pasienio zonai pritaikytas rekomendacijas dėl darnaus susisiekimo vystymo, sprendžiančios darbo jėgos, turistų ir gyventojų judumo, socioekonominės problemas.

Projekto rezultatų pristatymas



Projekto pabaiga



Rugšėjo 6 d.



Daugiau informacijos galite rasti puslapyje kur.lt

Pasiūlymų ir grįžtamojo ryšio priėmimas, konsultacijos su ekspertais



2014–2020 metų
Europos Sąjungos
fondų investicijų
veiksmų programa

Kurk
Lietuvai



Lazdijų
rajono
savivaldybė